

Ministerul Transporturilor

Ordin nr. 1541/2008

din 17/12/2008

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 9 din 07/01/2009

pentru aprobarea Reglementarii Aeronautice Civile
Romane RACR-TABP "Transportul aerian al
bunurilor periculoase", editia 3/2008

Pentru indeplinirea atributiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat in domeniul transporturilor,

in temeiul prevederilor art. 4 lit. b) si f) din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile ulterioare,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. 1. - Se aproba Reglementarea Aeronautica Civila Romana RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", editia 3/2008, prevazuta in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. - Directia generala aviatie civila din cadrul Ministerului Transporturilor, Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" si agentii aeronautici civili vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. - **(1)** Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

(2) La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 186/1998 pentru aprobarea reglementarilor aeronautice civile romane - RACR - Transportul aerian al bunurilor periculoase - TABP, editia 1998, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 188 din 21 mai 1998, cu modificarile ulterioare, se abroga.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzasu,
secretar de stat

Bucuresti, 17 decembrie 2008.
Nr. 1.541.

ANEXĂ

REGLEMENTAREA AERONAUTICA CIVILA ROMANA
RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", editia 3/2008

Reglementare aeronautica civila romana RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", editia 3/2008

din 17/12/2008
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 9 din 07/01/2009

INTRODUCERE

Activitatea aeronautica civila pe teritoriul si in spatiul aerian national este reglementata prin Codul aerian, prin acte normative interne din domeniu, precum si in conformitate cu prevederile Conventiei privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor conventii si acorduri internationale la care Romania este parte.

Reglementarile aeronautice civile romane sunt elaborate, emise sau adoptate in conformitate cu prevederile si recomandarile Conventiei privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor conventii si acorduri internationale la care Romania este parte, astfel incat sa se asigure un caracter unitar, coerent si modern procesului de elaborare si dezvoltare a sistemului national de reglementari aeronautice civile romane.

In conformitate cu prevederile Codului aerian si in scopul reglementarii domeniului aviatiei civile, Ministerul Transporturilor, in calitatea sa de autoritate de stat, emite sau asigura prin autoritati delegate elaborarea si/sau emiterea de reglementari aeronautice civile romane, care au caracter obligatoriu pentru toti participantii la activitatile aeronautice civile si conexe, precum si pentru persoanele care isi propun ori desfasoara activitati in zonele supuse servitutilor de aeronautica civila.

Autoritatea Aeronautica Civila Romana este autoritate delegata de catre autoritatea de stat pentru asigurarea aplicarii reglementarilor aeronautice civile nationale, precum si pentru supravegherea respectarii lor de catre persoanele juridice si fizice, romane sau straine, care furnizeaza servicii sau produse pentru aviatia civila din Romania, realizand astfel functia de supraveghere a sigurantei in domeniul aviatiei civile.

CAPITOLUL I

Definitii

Termenii de mai jos, folositi in prezenta reglementare, au urmatoarele intelesuri:

Accidente in care sunt implicate bunuri periculoase - un eveniment asociat sau corelat cu transportul aerian al bunurilor periculoase care conduce la raniri grave, la decesul unei persoane sau la deteriorari majore ale altor bunuri.

Aeronava cargo - orice aeronava, alta decat o aeronava destinata transportului de pasageri, cu ajutorul careia se pot transporta diverse bunuri.

Aeronava destinata transportului de pasageri - o aeronava care transporta orice persoana, alta decat un membru al echipajului, un angajat al operatorului intr-o misiune oficiala, un reprezentant autorizat al autoritatii aeronautice nationale sau o persoana care insoteste incarcatura.

Ambalaj: 1. Ambalaj pentru materiale nonradioactive - recipientul si orice alte componente sau materiale necesare acestuia pentru indeplinirea functiei sale, precum si pentru a asigura respectarea cerintelor specificate in prezenta reglementare privind ambalarea produselor.

2. Ambalaj pentru materiale radioactive - ansamblul de componente necesare pentru izolarea completa a continutului radioactiv (Acesta poate contine, in particular, unul sau mai multe recipiente, materiale absorbante, structuri de spatialitate, de protectie la radiatii, echipamente de umplere, golire, ventilare si asigurare a presiunii, precum si dispozitive pentru racire, pentru absorbtia socurilor mecanice, pentru asigurarea manipularii si ancorare, pentru izolare termica si mecanisme de deservire totala a ambalajului).

NOTA:

Nu include definitia dispozitiv de incarcare

Autoritate de stat - Ministerul Transporturilor, in calitate de autoritate de stat in domeniul transporturilor.

Autoritate aeronautica - Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" (AACR).

Aprobat - inseamna aprobat de autoritatea aeronautica.

Autorizat - inseamna ca solicitarea, intentia de actiune sau documentul in cauza a fost gasit acceptabil de catre autoritatea aeronautica si notificat ca atare operatorului aerian.

Bunuri periculoase - articolele sau substantele capabile sa prezinte un risc major pentru sanatate,

siguranta zborurilor sau a altor bunuri, atunci cand sunt transportate pe calea aerului, sau a mediului inconjurator si care se regasesc in lista de bunuri periculoase din Manualul OACI - Doc 9284 sau care sunt clasificate in concordanta cu aceste instructiuni.

Cod UN - un numar de 4 cifre atribuit de catre Comitetul de experti al Organizatiei Natiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase, cu scopul de a identifica o anumita substanta sau un grup de substante.

Colet - unul sau mai multe pachete cu bunuri periculoase acceptate de un operator de la acelasi expeditor, in acelasi timp, la aceeasi adresa, facturate pentru a fi transportate intr-un singur lot la aceeasi adresa.

Container - un recipient folosit de regula de catre un singur expeditor, continand unul sau mai multe pachete, care formeaza o singura unitate in scopul de a fi mai usor de manevrat si depozitat.

Derogare - o autorizatie emisa de catre autoritatea de stat si care asigura descarcarea de obligatia de conformare cu prevederile cuprinse in prezenta reglementare.

Dispozitiv de incarcare - orice tip de container de marfa, container al aeronavei, palet cu plasa al aeronavei sau un palet al aeronavei, incarcat sub forma de igloo si acoperit cu o plasa.

NOTA:

Nu include definitia container

Exceptie - o prevedere din prezenta reglementare care exclude un anumit reper din categoria "bunuri periculoase" de la cerintele aplicabile in mod normal acestuia.

Incidente in care sunt implicate bunuri periculoase - un eveniment, altul decat un accident in care sunt implicate bunuri periculoase, asociat sau corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase, care nu se produce neaparat la bordul aeronavei si care conduce la ranirea unei persoane, la deteriorari de bunuri, incendii, ruperi, scurgeri de fluide, radiatii sau alte marturii care demonstreaza ca integritatea ambalajului nu a fost pastrata. Orice eveniment corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase care ar putea afecta grav aeronava sau pe ocupantii acesteia este, de asemenea, considerat incident in care sunt implicate bunuri periculoase.

Incompatibil - descrie bunurile periculoase care, daca sunt amestecate, pot conduce la o evolutie periculoasa cu degajare de caldura sau gaz sau pot produce substante corozive.

Manualul OACI - Doc 9284 - Manualul OACI "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", Doc 9284 - AN/905, editia in vigoare.

Membru al echipajului - o persoana desemnata de catre operator, avand responsabilitati la bordul aeronavei pe parcursul timpului de zbor.

Membru al echipajului de zbor - un membru al echipajului, posesor de licenta aeronautica, care are responsabilitati esentiale in operarea aeronavei pe parcursul timpului de zbor.

OACI - Organizatia Aviatiei Civile Internationale.

Operator - persoana fizica sau juridica autorizata si/sau licentiata, angajata in operarea aeronavei.

Pachet - produsul final al operatiunii de ambalare, compus din ambalaj si continutul acestuia pregatit pentru transport.

Pilotul Comandant - pilotul desemnat de operator sau, in cazul aviatiei generale, de proprietar ca fiind la comanda si responsabil cu desfasurarea in siguranta a zborului.

Ranire grava - ranirea suferita de o persoana intr-un accident de aviatie si care:

- necesita spitalizare pentru mai mult de 48 de ore, intr-o perioada de 7 zile incepand de la data producerii ranirii;

- are drept urmare fracturarea unui os (cu exceptia fracturilor simple de degete, calcai sau nas);

- implica ruperi ce provoaca hemoragii severe, deteriorari ale nervilor, ale muschilor sau ale tendoanelor;

- implica raniri ale oricarui organ intern;

- implica arsuri de gradul II si III sau orice alte arsuri care afecteaza mai mult de 5% din suprafata corpului; sau

- implica o expunere verificata la substante infectioase sau radiatii vatamatoare.

Statul de origine - statul pe teritoriul caruia marfa a fost pentru prima data incarcata la bordul unei aeronave.

Statul operatorului aerian - statul pe teritoriul caruia operatorul aerian isi are sediul principal al afacerilor sale sau, daca el nu are un astfel de loc, resedinta sa permanenta.

CAPITOLUL II

Aplicabilitate

2.1. Aplicabilitate generala

Prevederile prezentei reglementari sunt aplicabile tuturor operatiunilor directe sau conexe legate de transportul aerian civil de bunuri periculoase.

Niciuna din prevederile prezentei reglementari nu se substituie, iar aplicarea ei nu trebuie sa contravina cerintelor referitoare la incarcarea, transportul si descarcarea marfurilor prevazute in instructiunile tehnice ale aeronavelor in cauza si in reglementarile de aviatie civila aplicabile acestor activitati.

In cazuri de extrema urgenta cand alte forme de transport sunt neadecvate sau respectarea intocmai a prezentei reglementari este contrara interesului public, autoritatea de stat, in cazul operatiunilor de transport aerian civil care se desfasoara in spatiul aerian al Romaniei, poate aproba derogari daca se asigura un nivel de siguranta corespunzator in transport.

Pentru operatiunile de transport aerian civil prevazute la paragraful precedent, operatorii aerieni sunt obligati sa obtina autorizatii/derogari de la toate statele implicate.

Nota 1

Statele implicate sunt statul de origine, statele de tranzit, statele survolate, statul de destinatie al bunurilor periculoase in cauza si statul operatorului.

Nota 2

Referitor la bunurile periculoase interzise in mod normal la transportul pe calea aerului (vezi pct. 4.2) pot fi acordate derogari.

Nota 3

Referitor la bunurile periculoase interzise in orice circumstante (vezi pct. 4.3) nu se vor acorda derogari.

Nota 4

Prezenta reglementare nu impune operatorilor aerieni romani sa transporte anumite bunuri periculoase si in acelasi timp nu impiedica operatorii aerieni romani sa adopte cerinte speciale suplimentare privind transportul acestora.

Nota 5

Prezenta reglementare nu absolve operatorii aerieni romani de respectarea integrala a cerintelor si obligatiilor ce le revin potrivit legislatiei romane speciale in domeniu.

2.2. Baza de fundamentare a reglementarii

2.2.1. Prezenta reglementare a fost elaborata in conformitate cu prevederile:

- anexei 18 la Conventia de la Chicago privind aviata civila internationala, editia a treia, iulie 2001, amendamentul 9, septembrie 2007;
- anexei III la Regulamentul Consiliului European CEE nr. 3.922 din 1991, cu toate amendamentele si modificarile ulterioare (EU-OPS).

2.3. Instructiuni tehnice privind bunurile periculoase

2.3.1. Toti operatorii aerieni romani care efectueaza misiuni de transport aerian de bunuri periculoase au obligatia de a respecta prevederile Manualului OACI - Doc 9284, aprobat, emis si amendat in concordanta cu procedura stabilita de catre Consiliul OACI.

2.3.2. In baza raportarilor primite de la autoritatea aeronautica, autoritatea de stat va informa OACI asupra dificultatilor intalnite in aplicarea prevederilor Manualului OACI - Doc 9284 si asupra oricaror amendamente pe care le considera oportun a fi aplicate.

2.3.3. In cazul in care autoritatea de stat, prin amendarea prezentei reglementari, va adopta dispozitii diferite fata de cele specificate in Manualul OACI - Doc 9284, acestea vor fi notificate prompt la OACI pentru a putea fi publicate in Manualul OACI - Doc 9284 la rubrica "State variations".

2.3.4. In cazul in care un amendament la Manualul OACI - Doc 9284, cu aplicabilitate imediata din motive de securitate, nu a fost inca implementat de catre autoritatea de stat, transportul pe teritoriul Romaniei al bunurilor periculoase, care sunt destinate unui stat contractant al Conventiei de la Chicago, se va executa in concordanta cu acest amendament, furnizand bunurile periculoase intr-un acord total cu cerintele revizuite.

2.3.5. In cazul in care un operator autorizat implicat in transportul de bunuri periculoase adopta cerinte mai restrictive decat cele specificate de Manualul OACI - Doc 9284, acestea trebuie sa fie notificate autoritatii aeronautice.

2.3.6. In baza notificarii primite de la autoritatea aeronautica, autoritatea de stat va informa OACI, in vederea publicarii in Manualul OACI - Doc 9284, asupra masurilor restrictive suplimentare, referitoare la transportul de bunuri periculoase, adoptate de operatori si notificate conform pct. 2.3.5.

2.4. Exceptii

2.4.1. Prezenta reglementare nu se aplica in cazul articolelor si substantelor care ar putea fi clasificate drept bunuri periculoase, dar care sunt cerute la bordul aeronavei in concordanta cu cerinte pertinente de navigabilitate si operationale, pentru scopurile speciale identificate in Manualul OACI - Doc 9284, pentru intrunirea unor cerinte speciale.

2.4.2. In cazul in care articolele si substantele care inlocuiesc articolele si substantele mentionate la pct. 2.4.1 sunt transportate cu o aeronava, ele vor fi transportate in concordanta cu prevederile prezentei reglementari, precum si ale Manualului OACI - Doc 9284.

2.4.3. Articolele si substantele transportate de pasageri si membrii echipajului vor fi exceptate de la prevederile prezentei reglementari in limitele specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

2.5. Transportul bunurilor periculoase la si de la aerodrom

Transportul bunurilor periculoase pregatite pentru transportul aerian, in conformitate cu Manualul OACI - Doc 9284, la si de la aerodrom se va efectua in conformitate cu prevederile reglementarilor nationale in vigoare pentru tipul de transport de suprafata utilizat.

CAPITOLUL III

Clasificare

Clasificarea bunurilor periculoase se va face in stricta conformitate cu Manualul OACI - Doc 9284.

NOTA:

Definitiiile detaliate ale claselor de bunuri periculoase sunt continute in Manualul OACI - Doc 9284. Aceste clase identifica riscurile potentiale asociate cu transportul aerian al bunurilor periculoase, fiind cele

recomandate de catre Comitetul de experti al Organizatiei Natiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase.

CAPITOLUL IV

Limitari privind transportul aerian al bunurilor periculoase

4.1. Bunuri periculoase acceptate la transportul pe calea aerului

Transportul aerian al bunurilor periculoase este interzis, cu exceptia cazurilor stabilite prin prezenta reglementare, precum si prin specificatiile si procedurile detaliate in Manualul OACI - Doc 9284.

4.2. Bunuri periculoase interzise la transportul pe calea aerului, cu exceptia cazului in care exista derogari corespunzatoare

Urmatoarele bunuri sunt interzise la bordul aeronavelor, cu exceptia cazurilor in care au fost acordate derogari corespunzatoare de catre statele implicate sau a cazurilor in care prevederile Manualului OACI - Doc 9284 indica faptul ca ele pot fi transportate in baza unei aprobari acordate de catre statul de origine, prin organismele abilitate:

a) articolele si substantele identificate in Manualul OACI - Doc 9284 ca fiind interzise pentru transport in circumstante normale;

b) animale vii infectate.

4.3. Bunuri periculoase interzise in orice conditii la transportul aerian

Articolele si substantele care sunt in particular identificate prin denumire sau prin descriere generica in Manualul OACI - Doc 9284 ca fiind interzise pentru transportul aerian in orice conditii nu pot fi transportate cu niciun fel de aeronava.

CAPITOLUL V

Ambalarea

5.1. Cerinte generale

Ambalarea bunurilor periculoase se va face, obligatoriu, in conformitate cu prevederile acestui capitol, precum si cu cele specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

5.2. Ambalajele

5.2.1. Ambalajele folosite pentru transportul aerian al bunurilor periculoase vor fi de buna calitate, construite si asigurate pe pozitia inchis, astfel incat sa previna scurgerile ce ar putea fi cauzate, in conditii normale de transport, de modificarile de temperatura, umiditate, presiune sau de vibratii.

5.2.2. Ambalajele vor fi adecvate continutului destinat a fi transportat. Ambalajele in contact direct cu bunurile periculoase vor fi rezistente la orice fel de reactie chimica sau de alta natura a acestor bunuri.

5.2.3. Ambalajele vor satisface specificatiile de material si constructie din Manualul OACI - Doc 9284.

5.2.4. Ambalajele vor fi testate in conformitate cu prevederile Manualului OACI - Doc 9284.

5.2.5. Ambalajele pentru care retentia de lichid este o functie de baza vor fi capabile sa suporte, fara a inregistra scurgeri, presiunea prescrisa de Manualul OACI - Doc 9284.

5.2.6. Ambalajele primare vor fi astfel impachetate, asigurate sau izolate, cu scopul de a impiedica deteriorarea lor sau scurgerile si pentru a controla deplasarea lor in interiorul ambalajelor secundare in conditii normale de transport. Izolatiile si materialele absorbante nu trebuie sa reactioneze periculos cu continutul ambalajelor.

5.2.7. Niciun ambalaj nu va fi refolosit pana cand nu a fost inspectat si gasit necorodat sau/si nedeteriorat. Cand un ambalaj este refolosit, vor fi luate toate masurile necesare pentru a preveni contaminarea incarcaturii ce urmeaza a fi transportata.

5.2.8. Daca din cauza naturii incarcaturii anterioare ambalajele goale, necurate, pot reprezenta o situatie de pericol potential sau risc, ele vor fi inchise ermetic si tratate in conformitate cu situatia in cauza.

5.2.9. Nu este permis ca exteriorul pachetelor sa fie contaminat cu substante periculoase.

CAPITOLUL VI

Etichetarea si marcarea

6.1. Etichete

Cu exceptia cazului in care se prevede altfel in Manualul OACI - Doc 9284, fiecare pachet continand bunuri periculoase va fi dotat cu etichete adecvate, in conformitate cu prevederile stabilite in Manualul OACI - Doc 9284.

6.2. Marcaje

6.2.1. Cu exceptia cazului in care se prevede altfel in Manualul OACI - Doc 9284, fiecare pachet continand bunuri periculoase va fi marcat cu o denumire de transport adecvata continutului sau si, atunci cand a fost atribuit, cu un cod UN, precum si cu alte astfel de marcaje specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

6.2.2. Marcaje specifice pentru ambalaje

Cu exceptia cazului in care se prevede altfel, fiecare ambalaj fabricat in conformitate cu o specificatie continuta in Manualul OACI - Doc 9284 va fi marcat in concordanta cu prevederile corespunzatoare din acest manual. Niciun ambalaj nu va fi marcat decat daca corespunde specificatiei corespunzatoare privind

ambalajul, continuta in Manualul OACI - Doc 9284.

6.3. Limba folosita pentru marcaje

Marcajele vor fi facute obligatoriu in limba engleza, precum si in limba statului de origine.

Marcajele pe ambalajele bunurilor periculoase originare din Romania se fac in limbile romana si engleza.

CAPITOLUL VII

Responsabilitatile expeditorului

7.1. Cerinte generale

Inainte ca o persoana sa ofere orice pachet sau container continand bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului, acea persoana trebuie sa prezinte garantii ca acele bunuri periculoase nu sunt interzise la transportul pe calea aerului, ca sunt corespunzator clasificate, ambalate, marcate, etichetate si insotite de documente de transport corespunzatoare transportului bunurilor periculoase, conform celor specificate in prezenta reglementare, precum si in Manualul OACI - Doc 9284.

7.2. Documentul de transport bunuri periculoase

7.2.1. Cu exceptia cazului in care se prevede altfel in Manualul OACI - Doc 9284, persoana care ofera bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului va completa, semna si furniza operatorului aerian un document de transport pentru bunuri periculoase, document care trebuie sa contina obligatoriu toate informatiile cerute de Manualul OACI - Doc 9284.

7.2.2. Documentul de transport va contine o declaratie semnata de persoana care ofera bunurile periculoase pentru transport, indicand faptul ca bunurile periculoase sunt complet si corect descrise prin denumirile lor de expeditie si ca ele sunt clasificate, ambalate, marcate, etichetate si se gasesc in conditii corespunzatoare pentru transport aerian in concordanta cu reglementarile in vigoare.

7.3. Limba folosita

Documentul de transport pentru bunuri periculoase va fi redactat, in mod obligatoriu, in limba engleza, precum si in limba ceruta de statul de origine.

Expeditorii romani vor redacta documentul de transport pentru bunuri periculoase in limbile romana si engleza.

CAPITOLUL VIII

Responsabilitatile operatorului aerian

8.1. Acceptarea pentru transport

Operatorul aerian nu va accepta sa transporte pe calea aerului bunuri periculoase decat daca:

a) bunurile periculoase sunt insotite de un document de transport pentru bunuri periculoase completat corespunzator, cu exceptia cazurilor in care Manualul OACI - Doc 9284 nu prevede necesitatea unui astfel de document;

b) ambalajul, coletul sau containerul care contine bunuri periculoase a fost inspectat in concordanta cu procedurile de acceptare specificate in Manualul OACI - Doc 9284; si

c) expeditorul/importatorul a produs dovezile necesare ca a respectat integral cerintele si obligatiile care ii revin din legislatia nationala in domeniu a statului de origine si/sau a statului roman, dupa caz.

8.2. Check-list de acceptare

Operatorul aerian va elabora si va folosi un check-list de acceptare a bunurilor periculoase, in scopul respectarii prevederilor pct. 8.1.

8.3. Incarcare si stocare

Pachetele si containerele continand bunuri periculoase si containerele de marfa continand materiale radioactive trebuie incarcate si stocate in aeronava in concordanta cu prevederile Manualului OACI - Doc 9284.

8.4. Inspectia privind deteriorarile sau scurgerile

8.4.1. Pachetele si containerele care contin bunuri periculoase, precum si containerele continand materiale radioactive vor fi inspectate pentru a se descoperi eventuale scurgeri sau deteriorari inainte de imbarcarea la bordul aeronavei sau intr-un dispozitiv de incarcare. Ambalajele, coletele si containerele care prezinta scurgeri sau sunt deteriorate nu vor fi imbarcate la bordul aeronavei.

8.4.2. Un dispozitiv de incarcare nu va fi imbarcat la bordul aeronavei decat daca a fost inspectat si nu s-au descoperit scurgeri sau deteriorari ale bunurilor periculoase continute de acesta.

8.4.3. Cand un pachet continand bunuri periculoase imbarcat la bordul unei aeronave prezinta deteriorari sau scurgeri, operatorul aerian il va inlatura sau va face aranjamentele necesare pentru inlaturarea sa de catre o autoritate sau organizatie corespunzatoare, asigurandu-se totodata ca incarcatura ramasa este intr-o conditie adecvata transportului aerian, iar celelalte pachete nu au fost contaminate.

8.4.4. Pachetele si containerele continand bunuri periculoase, precum si containerele de marfa continand materiale radioactive vor fi inspectate pentru a descoperi semne de deteriorare sau scurgeri la descarcarea din avion sau dispozitivul de incarcare. Daca exista semne de deteriorare sau scurgeri, zona in care bunurile periculoase sau dispozitivul de incarcare au fost depozitate in aeronava va fi inspectata in scopul descoperirii eventualelor deteriorari sau contaminari.

8.5. Restrictii de incarcare in cabina de pasageri sau in cabina de comanda

Este interzis transportul bunurilor periculoase in cabina pasagerilor sau in cabina de comanda, cu

exceptia cazurilor in care acest lucru este permis de prevederile specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

8.6. Inlaturarea contaminarii

8.6.1. Orice contaminare periculoasa descoperita in avion ca rezultat al scurgerilor sau al deteriorarii bunurilor periculoase va fi inlaturata fara intarziere, prin mijloace adecvate.

8.6.2. Decontaminarea se efectueaza numai de catre organizatii si personal recunoscut si autorizat corespunzator, care va atesta aceasta prin emiterea unui document, conform prevederilor legale aplicabile.

8.6.3. Raspunderea privind repunerea in serviciu a aeronavei dupa decontaminare revine operatorului si se face numai in baza documentului prevazut la pct. 8.6.2.

8.6.4. O aeronava care a fost contaminata cu materiale radioactive va fi imediat scoasa din exploatare de catre operator si nu va fi repusa in serviciu pana cand nivelul radiatiei pe oricare suprafata accesibila, precum si contaminarea libera a aeronavei nu inregistreaza valori mai mici decat cele admise si specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

8.7. Separarea si segregarea

8.7.1. Pachetele continand bunuri periculoase care ar putea reactiona periculos unul cu celalalt nu vor fi depozitate alaturat sau intr-o pozitie care sa permita interactiunea dintre ele in eventualitatea producerii unor scurgeri.

8.7.2. Pachetele ce contin substante toxice sau substante infectioase vor fi depozitate la bordul aeronavei in conformitate cu prevederile Manualului OACI - Doc 9284.

8.7.3. Pachetele ce contin materiale radioactive vor fi depozitate la bordul aeronavei astfel incat sa fie separate de persoane, animale vii si filme nedezvoltate, in conformitate cu prevederile Manualului OACI - Doc 9284.

8.8. Protejarea si asigurarea incarcaturilor cargo de bunuri periculoase

Cand bunurile periculoase sunt imbarcate la bordul unei aeronave, operatorul aerian le va proteja impotriva deteriorarii si le va asigura in interiorul aeronavei, astfel incat sa preintampine pe timpul zborului orice deplasare care ar putea modifica orientarea pachetelor. Pentru pachetele continand materiale radioactive asigurarea se va face astfel incat sa se asigure ca cerintele de separare specificate la pct. 8.7.3 sunt indeplinite in orice moment.

8.9. Incarcarea la bordul aeronavelor cargo

Cu exceptia cazului in care se specifica altfel in Manualul OACI - Doc 9284, pachetele continand bunuri periculoase si care sunt etichetate cu mentiunea "Cargo aircraft only" (Numai pentru aeronave cargo) vor fi incarcate astfel incat un membru al echipajului sau alta persoana autorizata sa le poata vedea, supraveghea, manipula si atunci cand dimensiunile si greutatea permit, sa le poata separa de alta incarcatura cargo pe timpul zborului.

8.10. Autorizatii

8.10.1. Operatorii aerieni romani pot executa operatiuni de transport de bunuri periculoase numai in conditiile autorizarii de catre autoritatea aeronautica conform reglementarilor aplicabile.

8.10.2. Operatorii aerieni straini pot executa operatiuni de transport de bunuri periculoase in spatiul aerian national numai in conditiile obtinerii unei aprobari in conformitate cu legislatia aplicabila.

CAPITOLUL IX

Furnizarea informatiilor

9.1. Informarea comandantului aeronavei

Inaintea plecarii in cursa a aeronavei, operatorul aerian va pune la dispozitia comandantului aeronavei informatii scrise (NOTOC) in conformitate cu cele specificate in Manualul OACI - Doc 9284.

9.2. Informatii si instructiuni pentru membrii echipajului de zbor

Operatorul aerian va amenda manualul operational prin introducerea de informatii pertinente si sistematizate care sa permita echipajului sa isi indeplineasca responsabilitatile ce ii revin cu privire la transportul aerian de bunuri periculoase atat in conditii normale, cat si in conditii de urgenta.

9.3. Informarea pasagerilor

Autoritatea aeronautica va supraveghea modul in care operatorul aerian asigura informarea prealabila a pasagerilor asupra tipurilor de bunuri interzise sa fie transportate la bord, atat in bagaje, cat si asupra lor.

9.4. Informarea altor persoane

Operatorul aerian, expeditorul sau alte organizatii implicate in transportul aerian al bunurilor periculoase vor asigura informarea personalului propriu si pregatirea lui astfel incat acesta sa fie capabil sa isi indeplineasca responsabilitatile ce ii revin cu privire la transportul bunurilor periculoase si vor elabora instructiuni clare si precise cu privire la masurile ce trebuie luate in situatiile de urgenta ce implica bunurile periculoase.

9.5. Informarea autoritatilor aeroportuare de catre comandantul aeronavei

Daca in timpul zborului apare o situatie de urgenta, comandantul aeronavei va informa, cat de repede permite situatia in cauza, unitatea de trafic aerian corespunzatoare in scopul informarii autoritatilor aeroportuare asupra oricaror bunuri periculoase aflate la bord, asa cum este prevazut in Manualul OACI - Doc 9284.

9.6. Informatii in cazul unui accident sau incident de avion

9.6.1. Operatorul aeronavei care transporta bunuri periculoase si care a fost implicat intr-un accident sau incident grav de aviatie pe teritoriul Romaniei trebuie sa furnizeze, fara intarziere, serviciilor de urgenta

care intervin in cazul accidentului respectiv toate informatiile despre bunurile periculoase aflate la bord, asa cum au fost prezentate in informarea scrisa data comandantului aeronavei. De asemenea, operatorul trebuie sa furnizeze aceste informatii cat mai curand posibil catre autoritatile competente ale statului operatorului si catre autoritatile nationale competente.

9.6.2. Obligatia de informare prevazuta la pct. 9.6.1 se aplica si pentru operatorii aerieni romani care transporta bunuri periculoase si care au fost implicati intr-un accident sau incident grav de aviatie pe teritoriul altui stat.

9.6.3. Operatorul aeronavei care transporta bunuri periculoase si care a fost implicat intr-un incident de aviatie pe teritoriul Romaniei trebuie, daca i se solicita, sa furnizeze, fara intarziere, serviciilor de urgenta care intervin in cazul incidentului respectiv, precum si autoritatilor nationale competente toate informatiile despre bunurile periculoase aflate la bord, asa cum au fost prezentate in informarea scrisa data comandantului aeronavei.

CAPITOLUL X

Elaborarea programelor de pregatire

Operatorul aerian are obligatia de a elabora si mentine la zi programe de pregatire a personalului propriu privind recunoasterea, manipularea, restrictiile, masurile de protectie, actiunile corespunzatoare transportului bunurilor periculoase, in conformitate cu cele specificate in Manualul OACI - Doc 9284, EU-OPS si JAR - OPS 3.

CAPITOLUL XI

Conformarea cu reglementarile in vigoare

11.1. Sistemele de inspectie

Autoritatea aeronautica asigura supravegherea operatiunilor de transport aerian civil de bunuri periculoase prin efectuarea de inspectii in conformitate cu procedurile proprii aplicabile in domeniu. Inspectiile vor include atat controlul documentelor insotitoare si al incarcaturii, precum si al practicilor utilizate de operator.

11.2. Cooperarea dintre state

Autoritatea aeronautica va coopera cu celelalte autoritati competente pentru asigurarea schimbului de informatii privind violarea reglementarilor referitoare la transportul aerian al bunurilor periculoase.

11.3. Penalitati

In cazul nerespectarii reglementarilor in vigoare privind transportul aerian al bunurilor periculoase de catre un operator aerian, autoritatea aeronautica poate, in cazul operatorilor romani, revizui si reduce categoriile de bunuri periculoase transportate de operatorul in cauza, suspenda sau retrage dreptul acestuia de a efectua astfel de operatiuni, iar in cazul operatorilor straini poate restrictiona dreptul acestora de a efectua astfel de operatiuni in spatiul aerian al Romaniei.

11.4. Transportul bunurilor periculoase prin posta

Se interzice transportul bunurilor periculoase prin posta aeriana, cu exceptia cazurilor specificate de Manualul OACI - Doc 9284.

CAPITOLUL XII

Raportarea accidentelor si incidentelor care implica bunurile periculoase

12.1. In scopul prevenirii producerii accidentelor si incidentelor care implica bunurile periculoase, autoritatea de stat va stabili proceduri de investigare si analiza a informatiilor privind aceste tipuri de evenimente produse pe teritoriul Romaniei.

Raportarile privind astfel de accidente si incidente vor fi facute in concordanta cu prevederile detaliate ale Manualului OACI - Doc 9284 si ale Ordonantei Guvernului Romaniei nr. 51/1999 privind investigatia tehnica a accidentelor si incidentelor din aviatia civila, cu modificarile si completarile ulterioare.

12.2. In scopul prevenirii repetarii situatiilor in care se depisteaza bunuri periculoase nedecarate sau gresit declarate la bordul aeronavelor civile, autoritatea de stat va stabili proceduri de investigare si analiza a informatiilor privind aceste tipuri de evenimente produse pe teritoriul Romaniei si care implica transportul bunurilor periculoase avand originea in sau fiind destinate pentru alt stat.

Raportarile privind astfel de evenimente de aviatie vor fi facute in concordanta cu prevederile Reglementarii aeronautice civile romane privind raportarea evenimentelor de aviatie civila - RACR-REAC.

CAPITOLUL XIII

Securitatea transporturilor de bunuri periculoase

13.1. Prevederi generale

13.1.1. Toate persoanele implicate in activitati de transport al bunurilor periculoase trebuie sa ia in considerare cerintele de securitate privind bunurile periculoase, in conformitate cu responsabilitatile lor.

13.1.2. Bunurile periculoase vor fi transportate numai de catre operatori autorizati corespunzator, in conditiile legii.

13.2. Pregatirea personalului

13.2.1. Programul de pregatire a personalului implicat in activitati de transport al bunurilor periculoase trebuie sa includa elemente de pregatire privind securitatea aeronautica.

13.2.2. Pregatirea privind securitatea aeronautica prevazuta la pct. 13.2.1 trebuie sa faca referire la natura riscurilor de securitate, la recunoasterea si la metodele de reducere a acestor riscuri, precum si la masuri ce trebuie luate in cazul unei incalcati a standardelor de securitate. De asemenea, pregatirea va include cunoasterea planurilor de securitate in ceea ce priveste responsabilitatile individuale rezultate din aceste planuri.

NOTA:

Persoanele care au efectuat pregatire privind securitatea aeronautica in conformitate cu cerintele programului national de securitate aeronautica sau ale altor reglementari care cuprind elementele de la pct. 13.2.2 nu necesita o pregatire aditionala in domeniul securitatii aeronautice.

13.2.3. Pregatirea prevazuta la pct. 13.2.1 trebuie sa fie efectuata sau verificata la angajarea pe un post care implica transportul bunurilor periculoase. Pregatirea recurenta trebuie sa fie efectuata in cel mult 24 de luni de la pregatirea precedenta, pentru a se asigura actualizarea nivelului de cunostinte.

13.2.4. Inregistrarile referitoare la programul de pregatire in domeniul transporturilor de bunuri periculoase, inclusiv in domeniul securitatii aeronautice, trebuie pastrate de catre angajator si puse la dispozitia angajatului la cerere.

13.3. Planurile de securitate pentru transportul bunurilor periculoase

13.3.1. Bunurile periculoase cu un grad ridicat de risc sunt prevazute la pct. 13.3.3, fiind bunuri care au potential de folosire in atacuri teroriste, avand ca rezultat pierderi in masa de vietii omenesti sau distrugerii in masa.

13.3.2. Operatorii, expeditorii si alte persoane implicate in transportul bunurilor periculoase cu un grad ridicat de risc trebuie sa adopte, sa implementeze si sa se conformeze unui plan de securitate care cuprinde cel putin elementele precizate la pct. 13.3.4.

13.3.3. Lista bunurilor periculoase cu un grad ridicat de risc:

- Clasa 1, Divizia 1.1 - Explozibili;
- Clasa 1, Divizia 1.2 - Explozibili;
- Clasa 1, Divizia 1.3 - Grupul de compatibilitate C explozibili;
- Divizia 2.3 - Gaze toxice (cu exceptia aerosolilor);
- Divizia 6.1 - Substante toxice din grupul de impachetare 1, cu exceptia transportului acestora in cantitati exceptate;
- Divizia 6.2 - Substante infectioase din Categoria A (cod UN 2814 si cod UN 2900);
- Clasa 7 - Materiale radioactive in cantitati mai mari de 3000 A1 sau 3000 A2 in pachete tip B sau C.

13.3.4. Elementele unui plan de securitate

Un plan de securitate trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

- a)** alocarea responsabilitatilor de securitate tuturor persoanelor competente si calificate corespunzator pentru a-si indeplini atributiile;
- b)** inregistrari ale bunurilor periculoase sau ale tipurilor de bunuri periculoase transportate;
- c)** analiza operatiunilor si evaluarea vulnerabilitatilor, incluzand transferurile intre modalitatile de transport, depozitarea temporara in tranzit, manipularea si distributia;
- d)** declaratia privind masurile referitoare la politicile de pregatire, practicile de operare, echipamentele si resursele folosite pentru reducerea riscurilor de securitate;
- e)** proceduri eficiente si la zi pentru raportarea si gestionarea problemelor de securitate (amenintari, incalcati, incidente);
- f)** proceduri pentru evaluarea, testarea, analiza periodica si mentinerea la zi a planurilor de securitate;
- g)** masuri pentru asigurarea securitatii informatiilor de transport continute in planul de securitate;
- h)** masuri pentru asigurarea securitatii distribuirii documentatiei de transport.

NOTA:

Operatorii, expeditorii si alte persoane implicate in transportul bunurilor periculoase trebuie sa coopereze intre ei si cu autoritatile competente in vederea asigurarii schimbului de informatii referitoare la riscurile de securitate, a aplicarii masurilor corespunzatoare si a modului de raspuns la incidentele privind securitatea.

13.4. Materialele radioactive

Referitor la materialele radioactive, prevederile acestui capitol trebuie luate in considerare astfel incat sa se conformeze cu prevederile Conventiei asupra protectiei fizice a materialului nuclear "Convention on the Physical Protection of Nuclear Material" si IATA INFCIRC/225 (Rev 4).